**Владимир Ефимов: станцию «Достоевская» Кольцевой линии метро строят горным способом**

*Строительство станции «Достоевская» Кольцевой линии столичного метрополитена ведется в зоне плотной городской застройки. Работы осуществляются горным способом, что исключает влияние на городскую инфраструктуру. Об этом сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства* ***Владимир Ефимов****.*

«Специфика территории на Суворовской площади, где возводится станция метро “Достоевская”, не позволяет создать открытый котлован и использовать тоннелепроходческий щит. Поэтому возле Центрального академического театра Российской армии построили шахтные стволы, через которые ведутся работы закрытым способом: доставка оборудования, спуск и подъем строителей, горная проходка и выдача выработанной породы», – рассказал **Владимир Ефимов**.

«Достоевская» станет пересадочной на одноименную станцию Люблинско-Дмитровской линии столичного метрополитена. Она расположится между «Новослободской» и «Проспектом Мира».

Прежде чем приступить к этапу строительства станционного комплекса, специалисты с использованием средств малой механизации ведут устройство двух обходных тоннелей вместе с камерами переключения движения, по которым будет временно перенаправлен подвижной состав исторической Кольцевой линии метро.

«У московских метростроителей есть большой опыт строительства станций метро горным способом. Например, таким методом на глубине более 60 метров были построены станции “Савеловская”, “Марьина Роща” и “Рижская” Большой кольцевой линии», – отметил руководитель Департамента строительства столицы **Рафик Загрутдинов**.

Решение о возведении «Достоевской» Кольцевой линии метро мэр Москвы Сергей Собянин принял в 2022 году. Тогда станцию включили в перечень перспективных объектов строительства Московского метрополитена.

В течение 2023-го специалисты провели необходимые проектные и подготовительные работы, а в 2024 году строители приступили к основному этапу сооружения станции.

Ранее Сергей Собянин [сообщил](https://www.mos.ru/mayor/themes/2299/11482050/?utm_source=search&utm_term=serp), что «Достоевская» станет первой станцией, построенной на Кольцевой линии спустя 70 лет после полного запуска ветки.