**Рафик Загрутдинов: на станции «Бачуринская» Троицкой линии метро завершена облицовка пола платформенной части**

Завершена облицовка гранитом пола платформенной части станции «Бачуринская» будущей Троицкой линии метро. Об этом сообщил руководитель Департамента строительства города Москвы, входящего в Комплекс градостроительной политики и строительства столицы, **Рафик Загрутдинов**.

«Для оформления станции используются гранит различных оттенков: стекло, а также алюминий и нержавеющая сталь. Архитектурной особенностью станции стали 12 светильников-турбин. Вес каждого из них 750 килограмм, а длина варьируются от 8 до почти 10 метров. Архитектурно-отделочные работы выполнены на 72%», – рассказал **Рафик Загрутдинов**.

Он уточнил, что сегодня станция уже в высокой степени готовности: помимо оформления, здесь ведутся работы по монтажу инженерного оборудования.

Станция «Бачуринская» размещена в окружении сложившейся застройки района Коммунарка в ТиНАО. Она мелкого заложения – около 15 метров. Наземные павильоны связаны с платформой лестничными сходами. Станция будет оборудована лифтами для маломобильных групп населения.

Открытие станции улучшит транспортное обслуживание населения Коммунарки Новомосковского административного округа города Москвы, сократит временные затраты пассажиров.

Ранее мэр Москвы Сергей Собянин [рассказал](https://t.me/mos_sobyanin/10672) о скором завершении строительства трех станций Троицкой линии метро.